

<b>GROUPE</b>	<b>Rallye Terre des CARDABELLES</b> <b>Millau . Aveyron</b> <b>04, 05, 06 Octobre 2024</b> Championnat de France des Rallyes/Terre et 2 Roues Motrices. Clio Trophy Terre -Trophée Yacco	N° de COURSE
<b>CLASSE</b>	 <b>ECURIE MILLAU - CONDATOMAG</b> <b>B.P 80120 - 12101 MILLAU Cedex</b>	<b>HEURE DE CONVOCATION</b>

## DEMANDE D'ENGAGEMENT MODERNE

CLÔTURE DES ENGAGEMENTS le: LUNDI **23 SEPTEMBRE 2024** (Avant-Before)

LUNDI **16 SEPTEMBRE 2024** Pour le Clio Trophy

indispensable de bien remplir: Nom, permis, Natio, lieu, naissance, etc..joindre les photocopies du permis, conduire des 2 conducteurs et des licences

La liste des engagés avec les informations doit être remise à la S/Préfecture le 02 octobre 2024

### CONCURRENT

NOM:..... Prénom:.....

Adresse:.....  
.....

N° de Licence:..... Code A.S.A..... Tel: ...../...../...../...../...../...../...../.....

### 1<sup>er</sup> CONDUCTEUR

NOM:..... Prénom:.....

Adresse:.....  
.....

N° Permis de conduire:..... Délivré le:..... Par:.....

Nationalité:.....

Lieu et Date de naissance:.....

E.Mail:.....@.....

MOBILE

N° de Licence:..... Code A.S.A..... ☎ Fixe : ...../...../...../...../...../...../.....

### 2<sup>ème</sup> CONDUCTEUR

NOM:..... Prénom:.....

Adresse:.....  
.....

N° Permis de conduire:..... Délivré le:..... Par:.....

Nationalité:.....

Lieu et Date de naissance:.....

E.Mail:.....@.....

MOBILE

N° de Licence:..... Code A.S.A..... ☎ Fixe : ...../...../...../...../...../...../.....

Lieu et Adresse du logement pendant l'épreuve:.....

☎ : ...../...../...../...../...../...../.....

Chèque des prix libellé au nom de :.....

## VOITURE

Marque:	Appellation commerciale: (Ex: SAXO VTS)	Année:
Type: (Sur carte grise)	CYLINDREE Exacte:	CYLINDREE corrigée:
Fiche d'homologation N°:		Passeport technique N° :
N° d'immatriculation:		Couleur principale du véhicule :

**J'engage ma voiture en: ( cocher la case : groupe puis classe)Voir fiche en annexe**

Groupe	FR C1	FR C2		FR GT			FR C3	F Rally Nat					F RC4					F RC5																
CLASSE	A8W	R5 /Rally2	Rally2 Kit	A7S	RGT/FRGT	GT+	GT10	GT9	Rally 3	A7K	F215	F214	A8	N4	R4	Rally 4	R3	A6K	R2	F213	A7	N3	A6	Rally5	R2J	FR2	A5K	F212	A5	R1	N2	N1	F211	N2 Série

**Paie ment par virement bancaire voir Règlement particulier page 6**

Ecurie Millau Condatomag  
Banque : Crédit Agricole  
R.I.B : 11206 00007 000188 04270 74  
I.B.A.N : FR76 1120 6000 0700 0188 0427 074  
SWIFT: AGRIFRPP812

**Clio Trophy Terre**

OUI  NON

<b>Droits d'inscription</b>	1010 € Avec la publicité facultative de l'organisateur et géolocalisation	2020 € Sans la publicité facultative de l'organisateur et géolocalisation
	960 € Avec 1 Licencié de L'ASA Sud Aveyron à bord . 910 € Avec 2 Licenciés de L'ASA Sud Aveyron à bord . Les licenciés de L'ASA inscrits au <b>Clio Trophy</b> ou <b>CFRJ</b> <u>ne bénéficient pas</u> de la réduction.	

*Les conducteurs déclarent sur l'honneur de ne pas être sous le coup d'une suspension du permis de conduire.*

*Nous déclarons avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve et de la réglementation générale des rallyes de la F.F.S.A.*

**La demande d'engagement ne sera prise en compte que si le montant des droits accompagne le bulletin d'engagement.**

Fait à:.....Le.....2024

### Signatures obligatoires

<b>LE CONCURRENT</b>	<b>Le 1<sup>er</sup> CONDUCTEUR</b>	<b>Le 2<sup>ème</sup> CONDUCTEUR</b>

## CADRE RESERVE AU COMMISSAIRE TECHNIQUE

N° DE COURSE	GROUPE	CLASSE	Heure de présentation
			H      Mn
<b>OBSERVATIONS:</b>			
<b>VISA DU COMMISSAIRE TECHNIQUE</b>			
Nom .....Prénom:.....N° de LICENCE:.....			
<b>SIGNATURE:</b>			

GROUPES	CLASSES	TECHNIQUE - ÉLIGIBILITÉ - SPÉCIFICITÉ
F RC1	A8W	WRC 2.0T et 1.6T homologuées avant le 1er septembre 2016, (A et FA) et S2000 1.6T (RRC) [non admise en régional]
F RC2	R5/Rally2	R5 homologuée avant 31/12/19 et Ra2 homologuée à partir du 01/01/2020
	Rally2 kit	Voitures équipées du kit R4 FIA
	A7S	S2000 2.0 Atmosphérique
F RGT	RGT/FRGT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RGT/FRGT homologuée avant 31/12/19</li> <li>• RGT/FRGT homologuée à partir du 01/01/20</li> </ul>
	GT+	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ouvrants d'origine - mousse dans les portières - réservoir FT3</li> <li>• Pneus de la liste FIA éligibles en rallye asphalte (type RGT) OBLIGATOIRES</li> </ul>
	GT10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Au-dessus de 2 000 cm3</li> <li>• Pneus de la liste FIA éligibles en rallye asphalte (type RGT) OBLIGATOIRES</li> </ul>
	GT9	Jusqu'à 2 000 cm3
F RC3	Rally3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ra3B (atmo de plus de 1 390 cm3 à 1 600 cm3 et turbo de plus de 927cm3 à 1 067 cm3) homologuée à partir du 01/01/2021</li> <li>• Ra3C (atmo de plus de 1 600 cm3 à 2 000 cm3 et turbo de plus de 1 067 cm3 à 1 333 cm3) homologuée à partir du 01/01/2021</li> <li>• Ra3D (turbo de plus de 1 333 cm3 à 1 620 cm3) homologuée à partir du 01/01/2021</li> </ul>
F Rally Nat	A7K	Kit-Car au-dessus de 1 600 cm3 et jusqu'à 2 000 cm3
	F215	Au-dessus de 1 428 cm3 et jusqu'à 1 785 cm3
	F214	Au-dessus de 1 600 cm3 et jusqu'à 2 000 cm3
	A8	Au-dessus de 2 000 cm3
	N4	Au-dessus de 2 000 cm3
	R4	Cylindrée corrigée de plus de 2 000 cm3
F RC4	Rally4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ra4B/R2 (atmo entre 1 390 cm3 et 1 600 cm3 et turbo entre 927 cm3 et 1 067 cm3) homologuée à partir du 01/01/2019</li> <li>• Ra4C (atmo entre 1 600 cm3 et 2 000 cm3 et turbo entre 1 067 cm3 et 1 333 cm3) homologuée à partir du 01/01/2019</li> </ul>
	R3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• R3C jusqu'à 2 000 cm3 homologuée avant le 31/12/2019</li> <li>• R3D diesel suralimenté jusqu'à 2 000 cm3 homologuée avant le 31/12/2019</li> <li>• R3T suralimenté jusqu'à 1 620 cm3 homologuée avant le 31/12/2019</li> </ul>
	A6K	Kit-Car, FRC, S1600 au-dessus de 1 400 cm3 et jusqu'à 1 600 cm3
	R2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• R2B plus de 1 400 cm3 et jusqu'à 1 600 cm3 homologuée avant le 31/12/2018</li> <li>• R2C plus de 1 600 cm3 et jusqu'à 2 000 cm3 homologuée avant le 31/12/2018</li> </ul>
	F213	Au-dessus de 1 400 cm3 et jusqu'à 1 600 cm3
	A7	Au-dessus de 1 600 cm3 et jusqu'à 2 000 cm3
	N3	Au-dessus de 1 600 cm3 et jusqu'à 2 000 cm3
	A6	Au-dessus de 1 400 cm3 et jusqu'à 1 600 cm3
F RC5	Rally5	R1/Ra5 (atmo jusqu'à 1 600 cm3 et turbo jusqu'à 1 333 cm3) homologuée à partir du 01/01/2019
	R2J	R2 Junior : fiche d'homologation FR2.002
	FR2	FR2 : fiche d'homologation FR2.001
	A5K	Kit-Car jusqu'à 1 400 cm3
	F212	Au-dessus de 1 150 cm3 et jusqu'à 1 400 cm3
	A5	Jusqu'à 1 400 cm3
	R1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• R1A jusqu'à 1 400 cm3 homologuée avant le 31/12/2018</li> <li>• R1B plus de 1 400 cm3 et jusqu'à 1 600 cm3 homologuée avant le 31/12/2018</li> </ul>
	N2	Au-dessus de 1 400 cm3 et jusqu'à 1 600 cm3
	N1	Jusqu'à 1 400 cm3
	F211	Jusqu'à 1 150 cm3
	N2Série	Au-dessus de 1 400 cm3 et jusqu'à 1 600 cm3

Voitures de Tourisme : Groupes A et FA confondus Voitures de Production :

**SVP: Imprimer en recto verso pour envoi par la poste, et remplir à l'ordinateur suivant notice**

## FICHE D'ASSISTANCE OBLIGATOIRE



A RETOURNER **obligatoirement** AVEC LE BULLETIN  
D'ENGAGEMENT  
(Voir page du Règlement particulier)



Concurrent : .....

Nom de l'équipage : .....

Dans le cadre de l'organisation des parcs d'assistance et afin de définir votre emplacement, nous vous demandons de joindre avec votre engagement obligatoire cette fiche de renseignements dûment complétée.

Choisissez parmi les 3 formules suivantes :

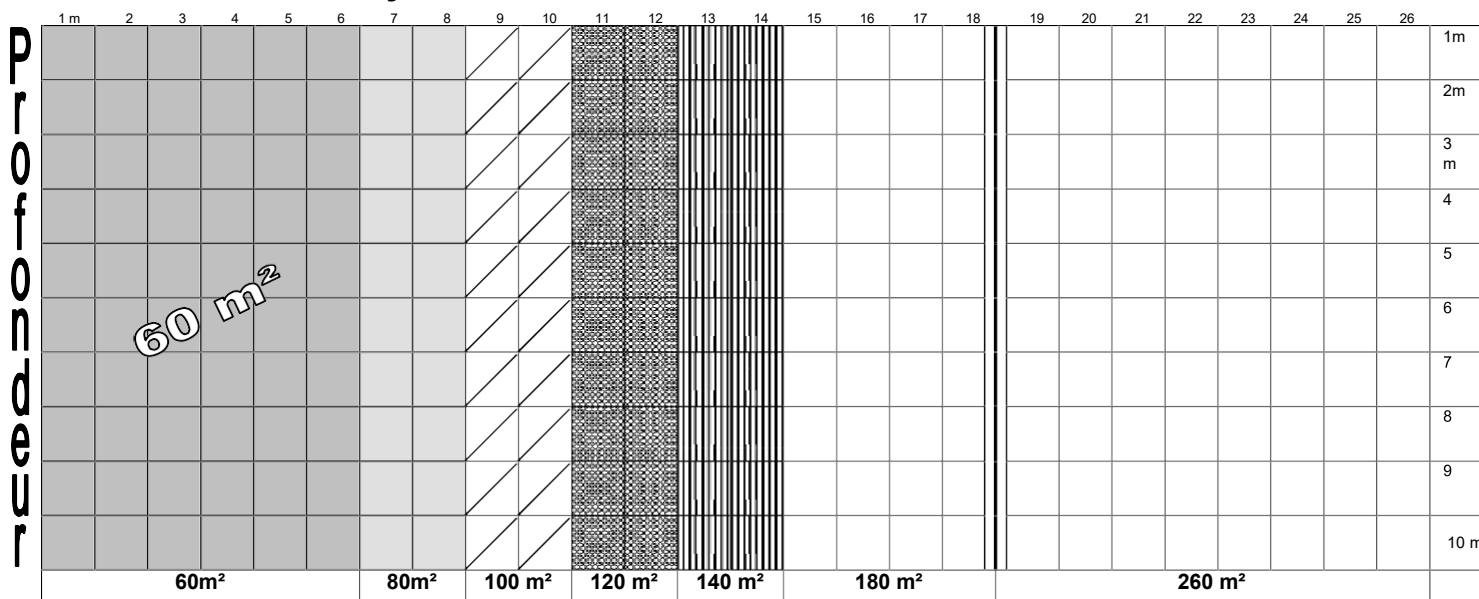
Assistance individuelle  Vous assurez votre assistance sur un seul emplacement

Assistance avec autre  Noms: \_\_\_\_\_

Assistance avec Préparateur  Nom: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### Façade d'ouverture Accès sur Allée de Circulation



### A COLORIER SUIVANT VOS BESOINS

Veuillez colorier l'espace occupé par votre assistance (suivant les mètres carrés définis dans le règlement particulier), en incluant l'espace supplémentaire si besoin (voir facturation sur feuille d'engagement)

IMPORTANT : Par la présente je confirme que je n'ai besoin que de: \_\_\_\_\_ m2 pour mon assistance.

Immatriculation du fourgon de service : \_\_\_\_\_

Nom et prénom du responsable de l'assistance: \_\_\_\_\_

*Nous certifions avoir pris connaissance des conditions d'installation et du fonctionnement du parc d'assistance et nous engageons à les respecter scrupuleusement.*

*Seul le catering réservé aux membres du team est autorisé dans le parc. Tout autre opération de réceptif, commercial ou promotionnelle ne pourra être organisée qu'après avoir obtenu l'accord de l'organisateur.*

Fait à ..... Le : .....

Signature : .....

## CADRE RESERVE A L'ORGANISATION

N° de Course	Adhésif Assistance N° et ticket entrée <i>compris avec l'engagement</i>	Adhésif Assistance sup N° et ticket entrée <i>si validé avec feuille d'engagement</i>	Adhésif Assistance sup N° et ticket entrée <i>si validé avec feuille d'engagement</i>

SVP: Imprimer en recto verso pour envoi par la poste, et remplir à l'ordinateur suivant notice

ÉPREUVE :

DATE :

**VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES**

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

 Exemple **PILOTE**
**PILOTE**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ N° Licence : \_\_\_\_\_

Nationalité : \_\_\_\_\_ Nom de l'équipe : \_\_\_\_\_

**CASQUE**

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**SYSTÈME DE RETENUE FRONTALE DE LA TÊTE (RFT) - Dispositif également appelé HANS.**
**RFT** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**VÊTEMENTS DE PROTECTION**
**Combinaison** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Gants** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Cagoule** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Haut de sous vêtement** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Bas de sous vêtement** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Chaussettes** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Chaussures** : OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Fait à : \_\_\_\_\_

**Signature du PILOTE :**

Le : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

ÉPREUVE :

DATE :

**VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES**

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

 Exemple **PILOTE**
**VOITURE**

Marque : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_ Cylindrée : \_\_\_\_\_

Groupe : \_\_\_\_\_ Classe : \_\_\_\_\_ Année : \_\_\_\_\_

**ARMATURE DE SÉCURITÉ**

- Standard – Annexe J
- Homologuée ASN (présenter la fiche d'homologation ASN)
- Homologuée FIA (présenter la fiche d'homologation FIA)

**HARNAIS :** 4 points  5 points  6 points 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**SIÈGE :**

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**RÉSERVOIR D'ESSENCE :**

 D'origine du véhicule : OUI  NON  Homologuée FIA : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Norme FIA : \_\_\_\_\_

N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_ Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**EXTINCTEURS :**
**Extincteur manuel :** OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Produit : \_\_\_\_\_ Contenance : \_\_\_\_\_

Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**Système installé :** OUI  NON 

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Produit : \_\_\_\_\_ Contenance : \_\_\_\_\_

Date de fin de validité : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Fait à : \_\_\_\_\_

**Signature du PILOTE :**

Le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

## FORMULAIRE DE CAUTION

### PILOTE

Nom Prénom .....

N° tél .....

### COPILOTE

Nom Prénom .....

N° tél .....

### RÉGLEMENT

 Chèque Espèces CB

Numéro : \_\_\_\_\_

Expire : \_\_/ \_\_

Crypto : \_\_\_

**Conditions de restitution de l'intégralité de la caution :** Restitution obligatoire de l'ensemble du matériel en parfait état en fin de Rallye ou au PC Course en cas d'abandon

**Conditions de non restitution de l'intégralité de la caution :** Renvoi obligatoire du matériel le lundi après le Rallye, avec un délai maximum de 5 jours.

- En cas détérioration du matériel (sauf si sortie de route) la caution sera retenue

**MONTANT de la CAUTION :** Boîtier GPS et câble USB si remis = 300€ TTC

Le concurrent marque expressément et de manière irrévocable son accord sur le fait que si le boîtier et câble ne sont pas remis dans le délai imparti le montant de la caution sera encaissé sans avertissement par la société VDS TECHNOLOGY/VDS RACING

L'installation et la fixation du boîtier GPS dans la voiture est sous l'entière responsabilité du concurrent, se référer aux informations données sur le site [www.vdsracing.com](http://www.vdsracing.com) ou sur le site de l'organisation. En cas de chute dans l'habitacle du boîtier VDS survenue à la suite de sa mauvaise fixation en aucun cas VDS RACING ne pourra être retenu responsable en cas d'accident.

#### Adresse retour GPS

Garage AUTO CALIFORNIE  
128 Avenue de la Californie  
06200 NICE  
Tel : +33 6 62 98 88 09

Je soussigné ....., autorise que mon chèque, espèces ou informations carte bancaire fournis, soient retenus pour garantir un montant de caution de 300€ pour le boîtier et les accessoires du système de géolocalisation qui reste la propriété de VDS Racing.

Date :

Signature :

lu et approuvé

Le boîtier GPS VDS sera remis aux vérifications administratives allumé et devra le rester pendant toute la durée du rallye.

Il devra être installé à l'intérieur de l'habitacle, fixé sur l'arceau avec un collier de serrage (type Rilsan ou Colson).

Interdiction de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges.

**obligation en 2022** Prévoir une alimentation USB (la longueur du câble fourni est de 0,8 mètre). Le boîtier sera mis en route lors de sa distribution et ne sera plus arrêté jusqu'à la fin du rallye, il sera de la sorte alimenté pendant toute la durée de l'épreuve.

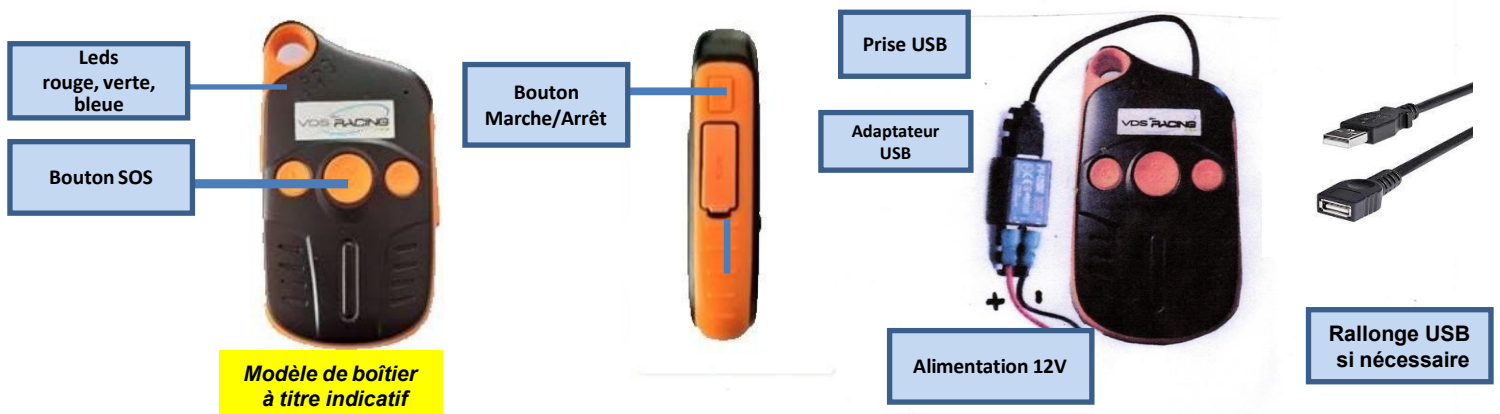
La vérification du bon fonctionnement est de la responsabilité du concurrent

**L'installation du boîtier GPS dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle.**

**En aucun cas VDS ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du GPS dans la voiture de compétition.**



Le boîtier se met en marche à la mise en charge ou avec un appui long de 5 secondes sur le bouton Marche/ Arrêt situé sur le côté droit du boîtier (fig 1) le boîtier vibre et les leds clignotent : il est OK.



## ATTENTION

- Il est impératif de connecter le boîtier GPS avec le câble fourni à votre alimentation USB.
- Le boîtier GPS et le câble USB devront être rendus à l'entrée du parc fermé d'arrivée.
- En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course, afin que la caution vous soit restituée !!! En aucun cas, vous ne devez les rendre à un commissaire !!!
- Le boîtier devra être renvoyé impérativement le lendemain du rallye.

sauf exceptionnellement, autorisation : tél. 0768882557 - 0695646176



## NOUVEAU et OBLIGATOIRE

**OBLIGATION** de prévoir une Alimentation USB, la longueur du câble fourni par VDS Racing est de 0,8 mètre.

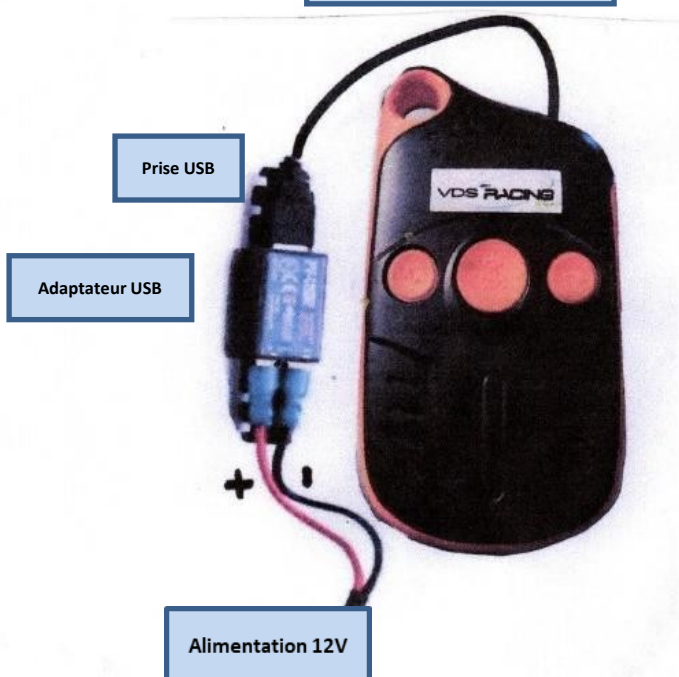
Le boîtier sera mis en route lors de sa distribution et ne sera plus arrêté jusqu'à la fin du rallye il devra être alimenté pendant toute la durée de l'épreuve.

VDS RACING fournira un câble de rechargement avec un embout USB male de 80 cm

**ATTENTION** prévoir suffisamment de longueur de câble pour avoir accès aux 2 emplacements obligatoires du boîtier ou utiliser une rallonge USB



Câble Alimentation fourni par VDS 80 cm



Rallonge USB