

# FORMULAIRE D'ENGAGEMENT

## 33<sup>ème</sup> Rallye Charlemagne Golden Palace

28 et 29 septembre 2024

Championnat de France des Rallyes de deuxième division Coefficient 4

A renvoyer avant le lundi 16 septembre 2024 à minuit à l'adresse suivante :  
Genesis sport Rallye Charlemagne 14 rte d Ecuelin 59620 Saint Remy Chaussée  
Contact : Yoann DESCAMPS – 06.13.84.05.55 – descamps.yoann0@gmail.com

Liste des documents à joindre : (article 3.1.12P du règlement)

List of documents to be joined : (Art. 3.1.12P of the regulations)

### 1. DEMANDE D'ENGAGEMENTS – Entry Form :

(CE DOCUMENT EST A REMPLIR EN MAJUSCULE DE FACON CLAIR ET LISIBLE)

Montant des droits d'engagements.

Total amount of entry

Copie de la licence compétition du pilote et du copilote et du concurrent

Driver's, co-driver's and entrant's photocopy of competition licenses

Copie du permis de conduire du pilote et du copilote

Driver's and co-driver's photocopy of the driving licenses

Copie du passeport technique. (1ère Page)

Photocopy of the technical passport (1st page)

Copie de la fiche d'homologation. (1ère Page)

Photocopy of the homologation form (1st page)

Attestation de prêt ou de location du véhicule (si nécessaire)

Borrowing attestation from the owner of the car or location attestation (if necessary)

### 2. FICHE ENREGISTREMENT ÉQUIPEMENTS – Equipments Form

### 3. FICHE RECONNAISSANCES – Reconnaissances Form

### 4. FICHE SPEAKER / PALMARES – Speaker / Results Form

### 5. FICHE DE CAUTION GÉOLOCALISATION – Geolocation deposit Form

Aucun engagement ne sera accepté sans ces documents accompagnés des droits d'engagement.

No entry will be accepted without these documents accompanied by the ntry fees.

COORDONNEES BANCAIRES :

IBAN FR76 1670 6050 5153 9210 4051 973 Clé : 73 BIC AGRIFRP867

# DEMANDE D'ENGAGEMENT - ENTRY FORM



N°	Gr
	Cl

Date de réception	N° d'ordre	Règlement :	N° chèque :
			Banque :



Ne rien inscrire dans cette partie supérieure - Do not write anything in this upper part

CE DOCUMENT EST A REMPLIR EN MAJUSCULE AVEC UN STYLOS NOIR OU BLEU DE FACON CLAIR ET LISIBLE

		CONCURRENT ENTRANT		PILOTE 1ST DRIVER		COPILOTE CO-DRIVER	
Nom : Surname:							
Prénom : First (given) name:							
Date de naissance : Date of birth:							
Lieu de naissance : Place of birth:							
Nationalité Nationality	Sexe Gender						
Adresse : Address :							
Code postal – Ville : City:							
N° tél portable : Mobile Tel. N° :							
Adresse e-mail : E-mail address :							
Permis de conduire N° : Driving licence N°:							
Délivré le : Issued (date):							
Délivré à : Issued(city):							
Numéro de Licence : License Number :							
Code ASA	ASA						
<b>VOITURE - CAR</b>							
Marque – Brand :							
Modèle – Model :							
Année – Year :							
Cylindrée – Cubic Capacity :							
N° Fiche d'homologation Homologation N° :							
N° Passeport Technique : Tech. Passport N° :							
J'engage cette voiture en :	GRUPE - Group	CLASSE - Class					
Si prêté ou loué, fournir autorisation du propriétaire If loaned or rented, provide owner's permission							
<b>DROITS D'ENGAGEMENTS (Cochez) – ENTRY RIGHTS</b>							
Moderne Avec publicité des organisateurs				576€			
Moderne Sans publicité des organisateurs				1136€			
VHC Avec publicité des organisateurs				466€			
VHC Sans publicité des organisateurs				916€			
Spéciale d'essai (shakedown)				40€			
VHRS Avec publicité des organisateurs				366€			
VHRS Sans publicité des organisateurs				716€			
Moyenne		Basse		Inter		Haute	
<b>Signature :</b>							
CONCURRENT - ENTRANT		PILOTE - 1ST DRIVER			COPILOTE - CO-DRIVER		

ÉPREUVE : **33<sup>ème</sup> Rallye Charlemagne Golden Palace**

 DATE : **28 & 29 septembre 2024**
**VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES**

Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité

**PILOTE – COPILOTE**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ N° Licence : \_\_\_\_\_

Nationalité : \_\_\_\_\_ Nom de l'équipe : \_\_\_\_\_

**CASQUE**

Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**SYSTÈME DE RETENUE FRONTALE DE LA TÊTE (RFT)**

 HANS : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**VÊTEMENTS DE PROTECTION**
**Combinaison** : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Gants** : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Cagoule** : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Haut de sous vêtement** : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Bas de sous vêtement** : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Chaussettes** : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

**Chaussures** : OUI  NON 

Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_

Fait à :

Signature :

Le : \_\_\_ / \_\_\_ /


 ÉPREUVE : **33<sup>ème</sup> Rallye Charlemagne Golden Palace**

 DATE : **28 & 28 septembre 2024**
**VÉRIFICATIONS TECHNIQUES PRÉLIMINAIRES**
**Feuille d'enregistrement des équipements de sécurité**
**VOITURE**

 Marque : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_ Cylindrée : \_\_\_\_\_  
 Groupe : \_\_\_\_\_ Classe : \_\_\_\_\_ Année : \_\_\_\_\_

**ARMATURE DE SÉCURITÉ**

 Standard – Annexe J : OUI  NON   
 Homologuée ASN : OUI  (présenter la fiche d'homologation ASN) NON   
 Homologuée FIA : OUI  (présenter la fiche d'homologation FIA) NON 
**HARNAIS :** 4 points  5 points  6 points   
 Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
 Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_  
 Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**SIÈGES**

 Constructeur : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
 Norme FIA : \_\_\_\_\_ N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_  
 Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**RÉSERVOIR ESSENCE**

 D'origine du véhicule : OUI  NON  Homologuée FIA : OUI  NON   
 Constructeur : \_\_\_\_\_ Norme FIA : \_\_\_\_\_  
 N° Homologation FIA : \_\_\_\_\_ Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**EXTINCTEURS :**
**Extincteur manuel :** OUI  NON   
 Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
 Produit : \_\_\_\_\_ Contenance : \_\_\_\_\_  
 Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

**Système installé :** OUI  NON 

 Fabricant : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
 Produit : \_\_\_\_\_ Contenance : \_\_\_\_\_  
 Date de fin de validité : \_\_\_\_\_

Fait à :

Signature :

Le : \_\_\_ / \_\_\_ /



Avant d'effectuer leurs reconnaissances, les équipages devront faire connaître à l'organisateur, à l'aide de la présente fiche, la voiture dont ils se serviront pour ces reconnaissances. **Trois autocollants d'identification** leur seront distribués lors des vérifications administratives et de la remise des road-books et devront être apposés pendant toute la durée des reconnaissances, au milieu du pare-brise et sur chaque vitre latérale arrière.

Une fiche de contrôle des reconnaissances sera distribuée avec le road-book. Celle-ci devra absolument être rendue, dûment complétée, lors des vérifications techniques obligatoires.

Nom et prénom du 1<sup>er</sup> conducteur / pilote : .....

N° de portable : ..... N° de licence : .....

Nom et prénom du copilote : .....

N° de portable : ..... N° de licence : .....

**VEHICULE(S) UTILISE(S):**

1<sup>er</sup> véhicule utilisé

Marque et Modèle : .....

Couleur : .....N° immatriculation : .....

**Tout changement de véhicule devra être impérativement notifié par mail : descamps.yoann0@gmail.com**

2<sup>ème</sup> véhicule utilisé

Marque et Modèle : .....

Couleur : .....N° immatriculation : .....

**RECONNAISSANCES :**

**6.2.5P. DUREE**

<b>Samedi 21 septembre 2024</b>	<b>9h00 – 18h00</b>	<b>Toutes les E.S.</b>
<b>Dimanche 22 septembre 2024</b>	<b>9h00 – 18h00</b>	
<b>Vendredi 27 septembre 2024</b>	<b>9h00 – 18h00</b>	

**Le nombre total de passage est limité à 3.**

Nous soussigné(e)s, certifions avoir pris connaissance des conditions de limitation des reconnaissances stipulées dans le règlement particulier de l'épreuve et nous nous engageons à les respecter scrupuleusement.

Fait à ....., le.....

Signatures :

Concurrent

Pilote

Copilote



## FICHE SPEAKER / PALMARES

### 33<sup>ème</sup> Rallye Charlemagne Golden Palace

Championnat de France des Rallyes de deuxième division Coefficient 4

<b>N°</b>	Gr
	Cl

<b>Nom de l'équipage</b> <i>Crew name</i>		<b>Voiture</b> <i>Car</i>	
--	--	------------------------------	--

<b>Titre et année de tout championnat remporté</b> <i>Title and year of any Championship won</i>	
---	--

#### Derniers résultats - Last result :

	<b>Année</b> <i>Year</i>	<b>Épreuve</b> <i>Event</i>	<b>Voiture</b> <i>Car</i>	<b>Cl. Scratch</b> <i>O/A position</i>	<b>Cl. Classe</b> <i>Class position</i>
<b>RÉGIONALE - NATIONALE</b>					
<b>AUTRE</b>					

	<b>Pilote - Driver</b>	<b>Copilote - Codriver</b>
<b>Hobbies et autre sport</b> <i>(hors sport automobile)</i>		
<b>Expérience en Rallye</b> <i>Débuts en compétition</i> <i>(année – épreuves):</i>		

**PREPARATEUR - SPONSOR :**

**DÉPARTEMENT DE RÉSIDENCE :**

Merci pour les renseignements : Ils seront diffusés auprès du speaker officiel pour information au public.

## FORMULAIRE DE CAUTION

PILOTE
Nom Prénom
Téléphone portable

COPILOTE
Nom Prénom
Téléphone portable

### REGLEMENT DE LA CAUTION

Chèque Espèce 

Conditions de restitution de l'intégralité de la caution : Restitution obligatoire de l'ensemble du matériel en parfait état en fin de Rallye à l'entrée du parc de repositionnement ou au PC Course en cas d'abandon

Conditions de non restitution de l'intégralité de la caution : **Renvoi obligatoire du matériel lundi après le Rallye par collissimo à l'adresse suivante :**

Sébastien DUFRENNE, 15 bis rue noire 62650 PREURES  
(retenu de 50 € pour frais administratif).

En cas de détérioration du matériel (sauf si sortie de route) la caution sera retenue

**MONTANT de la CAUTION : Boîtier GOTEK 7 = 200€ TTC à l'ordre de GENESIS SPORT**

L'installation et la fixation du boîtier Gotek 7 dans la voiture est sous l'entière responsabilité du concurrent. Pendant toute la durée du rallye, les voitures devront **obligatoirement** être équipées d'un traceur qui leur sera remis au contrôle administratif avant le Rallye, contre une caution.

*Ils seront activés à la sortie du parc de départ de l'épreuve (par un officiel)*

Retour boîtier Gotek

Entrée Parc de  
Repositionnement

Rue de la mairie  
59330 HAUTMONT

Je soussigné....., autorise que mon chèque ou espèces fournis, soient retenus pour garantir un montant de caution de 200€ pour le boîtier du système de géolocalisation qui reste la propriété de GOTEK 7.

Date :

Signature :

lu et approuvé



## Séance d'essai – Shakedown

### Rappel du règlement particulier sportif.

**7.5.20P Séance d'essai** Conforme au règlement standard des rallyes FFSA

Une séance d'essais, sur route fermée sécurisée, sera organisée le vendredi 27 septembre, de 13h00 à 17h00. Les concurrents désirant y participer devront en faire la demande lors de leur engagement, les frais de participation sont fixés à 40 € par équipage et par voiture.

L'équipage devra être obligatoirement en tenue de course. La voiture devra arborer les autocollants distinctifs de la séance d'essais, leurs emplacements seront indiqués lors de la prise des road book ainsi que le lieu de déchargement des voitures de course.

L'organisateur se réserve le droit d'annuler cette séance si le nombre d'inscrits est inférieur à 20, mais aussi d'organiser une séance d'essai la semaine précédente l'épreuve.

PILOTE
Nom Prénom
Téléphone portable

COPILOTE
Nom Prénom
Téléphone portable

REGLEMENT DE LA SEANCE D'ESSAI : 40 €
Chèque <input type="checkbox"/> Espèce <input type="checkbox"/>

En cas d'annulation de la séance d'essai par l'organisateur, le montant de l'engagement de celle-ci, sera intégralement remboursé au concurrent.

En cas de non-participation du concurrent à la séance d'essai, pour quelque motif que ce soit, le concurrent ne pourra prétendre à aucun remboursement